



## TOYOTA, RAV4

---

samochód osobowy, terenowy

2231 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **JTMBB31V90D035157**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **275 208 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1670 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2190 kg**  
Liczba osi **2**

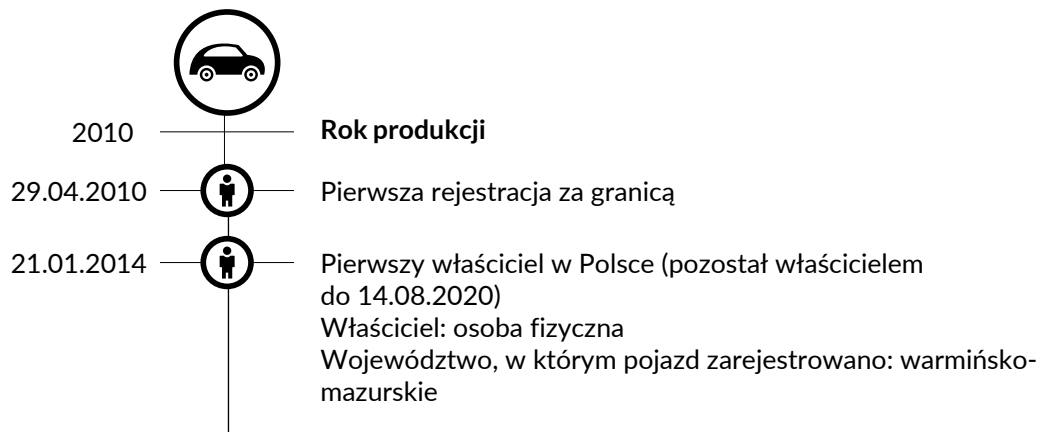
### 2. Dokumenty






---

Data wydania aktualnego dokumentu **18.08.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 21.01.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 21.01.2014 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 21.01.2014 —  — Rejestracja Pojazdu
- 24.02.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 131 647 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 147 525 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.02.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 164 737 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.02.2018 — ● — Badanie techniczne (ważne do 13.02.2019)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 164 738 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 182 074 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 198 603 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.08.2020 —  — Nabycie pojazdu
- 14.08.2020 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 31.12.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2022)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: NOL/016  
Odczytany stan drogomierza: 247 957 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.12.2022 —●— Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOL/016  
Odczytany stan drogomierza: 275 208 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.05.2023 —■— Wygenerowanie raportu  
22:17:56

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **21.08.2023**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **275 208 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).